



VELLO BIKE

SUB MODE D'EMPLOI ORIGINAL

E-BIKE, EPAC, PEDELEC, S-PEDELEC
EN 15194

Édition 1

SUB MANUAL AUF DEUTSCH



www.vello.bike/submanual

SUB MANUAL IN ENGLISH



www.vello.bike/en/submanual

SUB MODE D'EMPLOI



www.vello.bike/fr/submanuel

IMPORTANT !

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant de l'utiliser et le conserver en lieu sûr.
Ne démontez aucune pièce sans l'avis d'un mécanicien cycliste qualifié ! Avant d'utiliser votre vélo pour la première fois, vous devez le faire contrôler par un mécanicien cycliste qualifié !
Pour plus d'informations, de vidéos et d'explications, consultez le site www.vello.bike/fr/assistance.

Prolongez la garantie du cadre et de la fourche de votre vélo VELLO de 2 à 7 ans sur le site www.vello.bike/fr/garantie (plus d'informations à la page 26).



INDEX

| | |
|----|--|
| 4 | Informations générales |
| 4 | Consignes de sécurité |
| 6 | Avant le voyage |
| 7 | Composants et équipement |
| 8 | Réglage de la taille |
| 10 | Réglage de la hauteur du siège |
| 11 | Poids total autorisé |
| 12 | Instructions pour le transport des passagers |
| 13 | Guide de chargement du VELLO SUB avec les accessoires appropriés |
| 14 | Entraînement électrique |
| 16 | Système MIK HD |
| 18 | Eclairage Supernova |
| 18 | Le châssis |
| 18 | Système de freinage |
| 19 | Pédales |
| 20 | Roues et pneus |
| 20 | Débloccage rapide |
| 21 | Entraînement par courroie |
| 21 | Engrenages Enviolo |
| 22 | Entretien et maintenance |
| 24 | Couples de serrage et instructions de montage |
| 26 | Garantie |
| 29 | Passeport vélo |
| 30 | Protocole de remise |
| 32 | Intervalles d'inspection |



Cher Vellonaute,

Félicitations pour votre nouveau VELLO SUB ! Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo cargo électrique de VELLO et nous vous souhaitons un voyage en toute sécurité ! Le VELLO SUB se caractérise par des détails intelligents, des innovations révolutionnaires, un poids réduit et un design primé. Pour votre propre sécurité, veuillez lire attentivement le mode d'emploi suivant avant d'utiliser votre VELLO SUB pour la première fois et respecter les consignes de sécurité et les conseils qu'il contient. Les informations suivantes devraient vous aider à déplacer votre VELLO SUB en toute sécurité et à éviter ainsi les chutes et les blessures.

Vous trouverez également dans ce mode d'emploi des informations sur la maintenance et l'entretien corrects de votre VELLO SUB. Assurez-vous que votre VELLO SUB a été contrôlé par un atelier spécialisé dans les vélos avant de l'utiliser pour la première fois. Si vous n'êtes pas sûr qu'un contrôle ait été effectué, rendez vous dans un atelier spécialisé pour vélos en qui vous avez confiance. Si vous avez acheté votre VELLO SUB dans une boutique en ligne, faites-le également contrôler dans un atelier spécialisé avant la première utilisation. Les raccords à vis peuvent s'être desserrés pendant le transport.

Les couples de serrage des vis doivent être vérifiés avant la première mise en service. Veuillez également à ce que votre VELLO SUB soit conforme au code de la route local (par ex. StVO, StVZO). Si vous avez des questions pendant ou après la lecture du manuel d'utilisation, veuillez contacter votre revendeur VELLO ou l'équipe VELLO directement à l'adresse support@vello.bike.

Nous espérons que vous apprécierez votre VELLO SUB !

Avec nos meilleures salutations,

Valentin Vodev et l'équipe VELLO





INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce mode d'emploi contient des informations générales sur le fonctionnement, la maintenance et l'entretien du VELLO SUB, ainsi que sur la sécurité d'utilisation.

Veillez également lire attentivement le mode d'emploi ci-joint du moteur Bosch Cargo Line.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur VELLO, le magasin de vélos de votre choix ou l'équipe VELLO. Nous nous ferons un plaisir de vous aider !

LÉGAL

Fabricant : VELLO GmbH, Reinprechtsdorfer Str. 58-60, 1050 Vienne, Autriche

Contact : support@vello.bike / Site web : www.vello.bike/fr

MARQUAGE SUR LE VÉLO : Vous recevrez un autocollant de cadre CE confirmant qu'il a été testé avec succès conformément à la norme DIN EN 15194:2018 et DIN 79010:2020-02. Voir la déclaration de conformité.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ : CE POINT REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

Dans l'intérêt de votre propre sécurité et de celle des autres, respectez toujours les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans le présent manuel d'utilisation. Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Faites vérifier par un atelier spécialisé que votre vélo VELLO est en état de rouler.



Le montage et le réglage corrects des pédales, du guidon, de la selle et de la tige de selle, des freins et des roues sont essentiels !

Tous les couples de serrage des vis doivent être vérifiés et correctement ajustés par un atelier spécialisé avant la première utilisation.

Vérifiez que les leviers d'attache rapide sont bien serrés avant chaque sortie. Veuillez vous rendre dans un atelier spécialisé pour faire installer votre vélo VELLO conformément au code de la route local. Veuillez noter que le levier de frein gauche actionne le frein avant et le levier de frein droit actionne le frein arrière. Il s'agit de la configuration la plus courante, mais elle peut varier (par exemple en Grande-Bretagne). Si vous le souhaitez, vous pouvez faire adapter la configuration des leviers de frein dans un atelier spécialisé.

Le VELLO SUB a été conçu pour être utilisé sur les routes et les chemins pavés. Les vélos VELLO ne sont pas conçus pour les figures, le cross-country, les sports extrêmes, la montée d'escaliers, les sauts, le wheeling ou autres activités similaires. Veuillez utiliser votre VELLO SUB uniquement comme prévu afin d'éviter les dommages, les accidents ou l'annulation de la garantie. Les conditions d'utilisation, de maintenance et d'entretien (telles que décrites dans ce manuel d'utilisation) font partie de l'utilisation prévue. La charge maximale autorisée (cycliste + bagages + accessoires) est de 210 kg. Le poids à vide du pedelec est compris entre 24,9 et 28,9 kg, selon le modèle.

Le revendeur ou le fabricant n'assume aucune responsabilité ou garantie si le VELLO SUB est utilisé au-delà de l'usage prévu, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, si le VELLO SUB est surchargé ou si les défauts sont réparés de manière inappropriée. De même, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur de montage de la part de l'utilisateur final, de mauvaise utilisation intentionnelle ou d'accident. Veuillez vérifier les réglementations locales relatives à l'utilisation d'un pedelec. Dans l'Union Européenne, il faut avoir plus de 14 ans pour conduire un pedelec. Le système d'assistance au conducteur est limité à une puissance continue maximale de 0,25 kW (250 W) et à une vitesse maximale de 25 km/h (15,5 mph). Le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB (A).



AVANT L'UTILISATION

Veillez noter qu'avant chaque utilisation du VELLO SUB :

- Portez un casque de vélo adapté et approprié, même si cela n'est pas obligatoire.
- Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur dans le pays où vous circulez et respectez-les.
- Pour le VELLO SUB : respectez également les réglementations nationales relatives à la conduite de vélos électriques et de vélos à pédales.
- Portez toujours des vêtements appropriés : des vêtements clairs pour une meilleure visibilité, des pantalons serrés ou des pinces à pantalons, pas de vêtements flottants ou de jupes longues qui pourraient pénétrer dans les roues ou l'unité d'entraînement.
- Portez des chaussures à semelles antidérapantes et rigides.
- Ne pas conduire les mains libres.
- Ne conduisez pas avec des écouteurs, n'utilisez pas le téléphone et ne conduisez pas si votre capacité à conduire est altérée par des médicaments, de l'alcool ou d'autres drogues.
- Vérifiez que les leviers d'attache rapide et les axes traversants sont bien fixés avant chaque utilisation.
- Conduisez toujours de manière défensive et réfléchie dans la circulation routière afin de ne pas vous mettre en danger et pour ne pas mettre en danger les autres.
- Contrôlez régulièrement le serrage des vis et des composants et respectez les couples de serrage indiqués. Contrôlez le fonctionnement et l'usure du système de freinage (piste de freinage, plaquettes de frein, disque de frein). Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions météorologiques. Veillez noter que la distance de freinage peut être considérablement plus longue sur des surfaces mouillées ou glissantes. Adaptez toujours votre vitesse au terrain et à vos capacités de conduite.
- Faites attention aux dommages et à l'usure de votre VELLO SUB. Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du cadre, de la fourche et des commandes, ainsi que la fatigue des matériaux. Tenez toujours fermement le VELLO SUB lorsque des enfants se trouvent sur le porte-bagages : Ne laissez jamais les enfants monter seuls sur le VELLO SUB.
- Utilisez la double béquille lorsqu'un enfant est attaché : Puisque la béquille maintient la stabilité du vélo, utilisez les deux mains pour attacher l'enfant dans le siège.
- Ne laissez pas les enfants sans surveillance sur le porte-bagages : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance sur le porte-bagages, même s'il est sur la béquille centrale. Les enfants qui gigotent peuvent affecter l'équilibre du vélo et une chute peut entraîner des blessures graves.



COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS

- A Accessoires compatibles MIK-HD, également disponibles auprès de fournisseurs tiers
- B Tige de selle entièrement réglable en hauteur sans outil
- C Guidon réglable et pivotant pour le rangement
- D Moyeu à vitesses progressives Enviolo (pour la version SUB avec vitesses)
- E Compatible avec la batterie double
- F Cockpit pour support de smartphone
- G Éclairage puissant Supernova
- H Le bloc porteur VELLO pour servir de support à nos sacs amovibles et porte-bagages avant
- I Pneus Schwalbe larges pour plus de confort
- J Système Bosch® Cargo Line Smart
- K Entraînement par courroie Gates propre et nécessitant peu d'entretien
- L Feu arrière Supernova avec fonction feu de freinage
- M Freins Magura très maniables

L'image du produit présentée ci-dessus est un exemple. L'équipement et la couleur de votre VELLO SUB peuvent différer du modèle illustré ci-dessus. Le modèle illustré est un VELLO SUB (cadre CroMo) avec freins à disque hydrauliques, transmission par courroie et engrenages Enviolo.

! Après une chute ou un accident, ne réutilisez votre VELLO SUB qu'après avoir fait vérifier par votre atelier spécialisé qu'il n'est pas endommagé.

DIMENSIONNEMENT

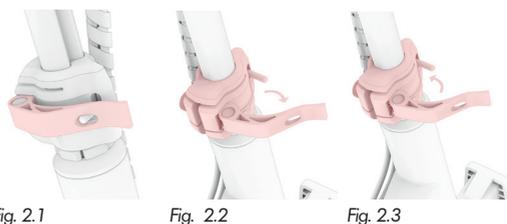
Via notre site web www.vello.bike/fr/assistance, vous trouverez des tutoriels vidéo sur l'ajustement de la taille du SUB.

- 1 Retirez votre VELLO SUB de son emballage de transport. Placez le VELLO SUB par terre.

CONSEIL : Placez une couverture sous le VELLO SUB pour éviter d'endommager le sol et le VELLO SUB. Retirez maintenant avec précaution tous les matériaux d'emballage et l'emballage de protection.

- !** **ATTENTION :** Pour éviter d'endommager le VELLO SUB, n'utilisez pas de couteau pour ouvrir les colliers de serrage ! Utilisez toujours une pince appropriée.

- 2 **Speedlifter**
Speedlifter fermé (Fig. 2.1)
Speedlifter ouvert (Fig. 2.2)
Fermer le Speedlifter (Fig. 2.3)



Le Speedlifter by.Schulz permet de régler facilement la hauteur du guidon. Pour ce faire, ouvrez l'attache rapide comme indiqué et soulevez le guidon.



Fig. 2.4



Fig. 2.5



Fig. 2.6



Fig. 2.7



Fig. 2.8



Fig. 2.9

Pliez le Speedlifter : Ouvrez le blocage rapide et poussez la goupille argentée vers le haut (Fig. 2.4).

Le guidon est maintenant déverrouillé et doit être tourné de 90 degrés (Fig. 2.5). Dès que la position de pliage sûre est atteinte, la goupille descend automatiquement (Fig. 2.6).

Le blocage rapide peut maintenant être fermé en toute sécurité (Fig. 2.7).

Pour remettre le Speedlifter en position de conduite, la goupille argentée doit être poussée vers le haut et le guidon doit être retourné de 90 degrés (Fig. 2.8). Dès que le guidon a atteint la position de direction correcte, la goupille s'abaisse automatiquement et le Speedlifter peut être fermé à l'aide de l'attache rapide (Fig. 2.9).

- !** **Tant que la goupille argentée est en haut, le blocage rapide ne peut pas être verrouillé. Il est donc essentiel de tourner le Speedlifter jusqu'à ce que la position de pliage à 90 degrés soit atteinte et que la goupille saute automatiquement vers le bas.**

3 Tige

La hauteur et l'angle du guidon peuvent être réglés à l'aide de la potence réglable.

Ouvrez la potence : Appuyez sur le bouton de sécurité situé sur le côté gauche du levier (Fig. 3.1). Le levier peut alors être relevé (Fig. 3.2) et l'angle de la potence peut être réglé (Fig. 3.3). Pour fixer l'angle, il faut appuyer à nouveau sur le levier. Le bouton de sécurité se réenclenche automatiquement dès que le levier a atteint la position finale. La position de fin de course (Fig. 3.4).

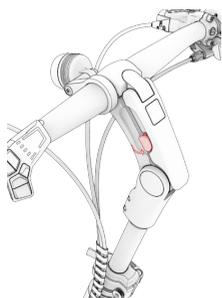


Fig. 3.1



Fig. 3.2

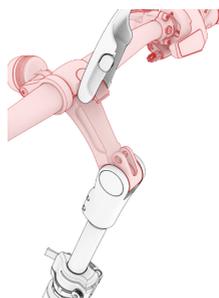


Fig. 3.3

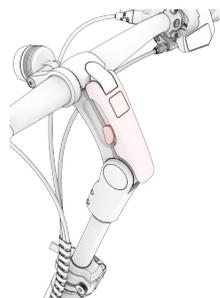


Fig. 3.4

! **ATTENTION :** Un guidon mal réglé peut entraîner des chutes graves. Avant chaque sortie, assurez-vous que le guidon est correctement réglé et verrouillé. Veillez à ce que les conduites de frein ne soient pas torsadées et enroulées autour de la potence du guidon.

! **ATTENTION :** Si l'angle de la potence peut être réglé par pression du haut, il faut augmenter la tension. Pour cela, il faut ouvrir le levier avec le bouton „Press & Open“ et visser la vis sans tête dans le sens des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 2,5mm.

4 Tige de selle

Tige de selle : Ouvrir le blocage rapide fermé (Fig. 4.1).

Tige de selle : Fermer le blocage rapide ouvert (Fig. 4.2).

La selle peut être facilement réglée en hauteur à l'aide du blocage rapide du collier de serrage de la tige de selle.

Ouvrez le blocage rapide du collier de serrage de la tige de selle et tirez la tige de selle vers l'extérieur jusqu'à ce que la selle atteigne la position d'assise souhaitée. Fermez le blocage rapide du collier de serrage de la tige de selle pour fixer la hauteur souhaitée.



Fig. 4.1



Fig. 4.2

! **Veillez à ne pas sortir la tige de selle du tube de selle au-delà du repère „MIN/MAX“.**



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA SELLE

Pour trouver la hauteur de selle optimale sur votre VELLO SUB, vous pouvez procéder comme suit :

1. Asseyez-vous confortablement sur la selle.
2. Positionnez votre talon sur la pédale et poussez-la vers le bas jusqu'à ce qu'elle atteigne son point le plus bas.
3. Dans cette position, votre jambe doit être complètement tendue.
4. Placez maintenant votre pied avec la pointe de l'orteil sur la pédale de manière que votre jambe soit légèrement pliée. Assurez-vous que vous pouvez atteindre le sol avec la pointe de vos orteils lorsque vous êtes assis.
5. Une fois que vous avez trouvé la bonne position, desserrez le collier de serrage de la tige de selle et réglez la selle à la hauteur souhaitée. Resserrez ensuite la tige de selle.
6. Veillez à ne pas forcer la selle pour éviter d'endommager la tige de selle ou le cadre.
7. Essayez de déplacer la selle avec précaution. Si elle ne bouge pas, asseyez-vous à nouveau sur la selle et assurez-vous que vous êtes dans la bonne position.
8. Si vous ne pouvez pas toucher le sol avec le bout de vos orteils, abaissez légèrement la selle jusqu'à ce que vous puissiez poser votre pied sur le sol en toute sécurité.

! La charge maximale sur la selle est de 120 kg. Cela inclut un sac à dos et d'autres poids sur le corps du cycliste. Tenez compte de tous les poids que vous chargez sur le tube de selle en plus de votre propre poids. La limite de charge de 120 kg ne doit pas être dépassée !

! Ne jamais soulever le SUB par la poignée de la selle.

POIDS TOTAL AUTORISÉ

Le poids total autorisé du VELLO SUB est de 210 kg. Ce poids maximum autorisé peut être limité par les recommandations d'utilisation du fabricant des composants.

Le poids total autorisé se compose des éléments suivants :

Poids du SUB 24,9kg -28,9kg

+ poids du conducteur

+ poids de la charge utile

Limites de charge maximale admissible des différents points de suspension de la charge :

Porte-bagages : Max 100kg

Poteau de selle : Max 120kg = cycliste + sac à dos + vêtements etc.

Porte-bagages : Max 20kg

Max. 100kg

Max. 120kg

Max. 20 kg de charge pour le
porte-bagages avant VELLO
ou 10 kg pour le
porte-bagages avant VELLO +
bloc porte-bagages VELLO





VELLO SUB - INSTRUCTIONS POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES



Vérifier le montage : Assurez-vous que tous les accessoires soient correctement installés et solidement fixés.

Utilisation correcte des accessoires installés : Le SUB Garde-Corps, les Repose-Pieds, le Coussin de Siège Passager MIK et le Cocoon SUB sont conçus pour être utilisés en position assise uniquement. Se tenir debout sur les accessoires n'est pas sûr et peut causer des dommages permanents du cadre et des accessoires.

Utilisez un siège enfant homologué : Si vous souhaitez transporter des enfants, utilisez toujours un siège enfant homologué. Le porte-bagages du SUB est compatible avec de nombreux sièges enfants courants, y compris le système MIK-HD.

Utilisation des marchepieds : Les pieds des passagers doivent reposer à plat sur les marchepieds du SUB pendant le voyage.

Se tenir pendant le voyage : Les passagers doivent pouvoir s'accrocher à la poignée de la selle ou aux rails de la balustrade pendant le voyage.

Protection des jambes : Pour protéger les jambes et les pieds des passagers, il convient de monter le protège-jambes SUB.

Porter un casque : Tous les passagers doivent porter un casque homologué pour assurer leur sécurité.

Transport de personnes : En plus de la personne qui conduit, un adulte ou jusqu'à deux enfants peuvent être transportés. Veuillez respecter les lois du code de la route de votre région.

! Avant de transporter des charges ou des personnes avec le VELLO SUB, nous vous recommandons d'effectuer des essais de conduite à vide et dans un environnement sans circulation et de vous entraîner à différentes situations de conduite, telles que le démarrage et le freinage, les virages serrés, les arrêts et les départs, la conduite à grande vitesse et la conduite sur des routes non goudronnées.

! N'oubliez pas que le comportement de conduite et de freinage change en fonction de la charge. Une charge élevée augmente la distance de freinage et rend plus difficiles les manœuvres de direction et de conduite à court terme. C'est pourquoi il convient de conduire avec une prévoyance particulière lorsque la charge est importante. La distance de freinage est également plus longue sur les routes en pente.

Guide de chargement du VELLO SUB avec les accessoires appropriés (les accessoires sont disponibles séparément sur www.fr.vello.bike)

Le VELLO SUB est un vélo e-cargo longtail d'une capacité de charge totale allant jusqu'à 210 kg, idéal pour le transport écologique de marchandises et de personnes dans les zones urbaines. VELLO propose des accessoires spécialement adaptés au SUB afin de répondre à un maximum d'exigences.

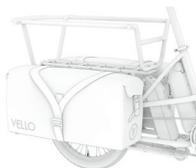


SUB Garde-corps

Le système MIK-HD permet d'installer jusqu'à deux sièges pour enfants ou coussins de siège SUB (à acheter séparément).

Si nécessaire, l'espace de chargement peut être converti en quelques secondes pour le transport de marchandises lourdes.

Zone de chargement :
600x400 mm



SUB sacs Cargo

Le Sac de transport SUB est un sac imperméable et résistant qui peut contenir jusqu'à 60 litres. Les achats volumineux, les bagages et même les outils de travail peuvent être rangés sans problème.



Porteur de devant

Le porte-bagages avant SUB offre une capacité de charge allant jusqu'à 10 kg, ce qui permet de l'emmener facilement faire des courses ou un pique-nique, même si un ou deux enfants voyagent à l'arrière. De plus, un porte-bagages avant de charge est disponible avec une capacité de charge allant jusqu'à 20 kg.



SUB Coussin de siège passager MIK

Le coussin de siège SUB est fabriqué en mousse confortable et permet aux passagers de s'asseoir confortablement sur le porte-bagages arrière. Le système MIK-HD permet de fixer jusqu'à deux coussins de siège sans outils.



SUB Repose-pieds pliants (Set)

La planche complète parfaitement le SUB KIDS RAILING des deux côtés. Les enfants et les adultes peuvent reposer leurs pieds confortablement.

SUB Accessoires



www.vello.bike/fr/sub_accessories

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

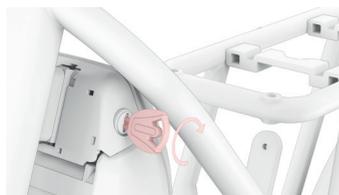


Fig. 1.1

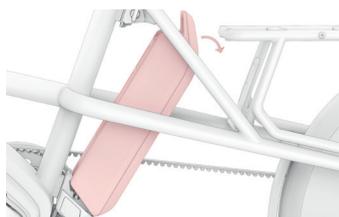


Fig. 1.2



Fig. 1.3



Fig. 1.4



Fig. 1.5

- ① **Batterie**
- Pour libérer la batterie, tournez la clé (Fig. 1.1) et la batterie sort du fusible et peut être retirée (Fig. 1.2). Pour reconnecter la batterie au châssis, il faut tourner la clé vers la gauche (Fig. 1.3) et la retirer (Fig. 1.4). La batterie peut alors être réinsérée (Fig. 1.5).

❗ **Lors de l'installation de la batterie, assurez-vous qu'elle s'engage complètement dans le fusible et que vous entendez un clic.**

Chargement de la batterie

La batterie ne peut être chargée qu'à l'aide du bloc d'alimentation d'origine Bosch fourni.

La batterie peut être chargée aussi bien lorsqu'elle est montée sur le cadre que lorsqu'elle est démontée.

Instructions système des batteries Bosch pour le système intelligent : <https://vello.bike/fr/sub/batteriebosch>



- ② **Moteur**
- Le moteur Cargo de Bosch fournit une puissance de 85 Nm jusqu'à la limite de 25 km/h prescrite par la loi.

Vous pouvez rouler avec votre VELLO SUB comme avec un vélo classique. Lorsque le moteur est en marche, plus vous pédalez avec force, plus l'unité d'entraînement vous soutient avec son tourque.

Instructions du système du moteur cargo de Bosch sur le site web : <https://vello.bike/fr/sub/moteurbosch>



③ Télécommande LED

La télécommande LED relie le VELLO SUB à l'application eBike Flow. Elle permet de consulter facilement toutes les données de conduite importantes, son utilisation est intuitive et vos mains restent en toute sécurité sur le guidon.

Les LED de différentes couleurs adaptent leur luminosité à l'environnement, pour une lisibilité optimale. La télécommande à LED peut être utilisée pour activer des fonctions d'assistance utiles telles que l'assistance à la poussée, y compris la fonction Hill Hold.

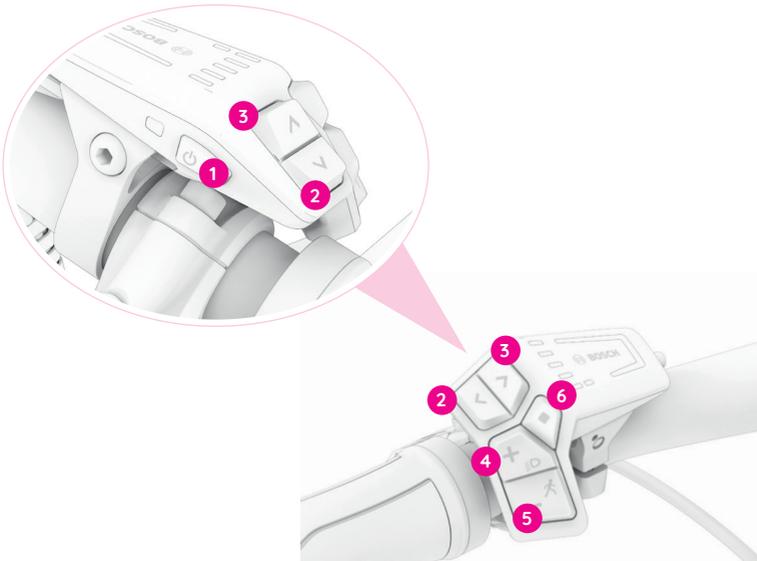


Fig. 2.5

Panneau de commande de la télécommande à LED

- 1 : Bouton de mise en marche et d'arrêt
- 2 : Diminution de la luminosité, Contrôle Flow App
- 2 : Augmentation de la luminosité, Contrôle Flow App
- 4 : Augmenter le niveau d'assistance (maintenir la touche enfoncée pendant au moins 1 seconde pour allumer ou éteindre les lumières)
- 5 : Diminuer le niveau d'assistance (maintenir la touche enfoncée pendant au moins 1 seconde pour activer la fonction Hill Hold)
- 6 : Bouton de sélection (pour l'utilisation de l'écran)

Manuel d'utilisation de la télécommande à LED :
<https://vello.bike/fr/sub/remotebosch>



SYSTÈME MIK-HD

MIK HD est l'abréviation de Mounting is Key (Heavy Duty). Il s'agit d'un système qui permet aux utilisateurs d'échanger des accessoires de vélo en quelques secondes. Notez toutefois que le système MIK HD diffère du système MIK normal. MIK HD (HD = Heavy Duty) a été spécialement conçu pour le transport de charges lourdes telles que les sièges vélo pour enfants. Le système MIK HD permet de transporter des charges pesant jusqu'à 27 kg.

Accessoires de montage du système MIK-HD

Le porte-bagages SUB est doté de profils adaptés aux accessoires des systèmes MIK et MIK-HD. Le système de changement rapide sans outil permet de modifier rapidement et facilement la configuration du VELLO SUB. Les sièges pour enfants et les paniers de chargement peuvent être fixés et retirés en toute sécurité. Il est possible de monter jusqu'à deux systèmes MIK ou MIK-HD en même temps.

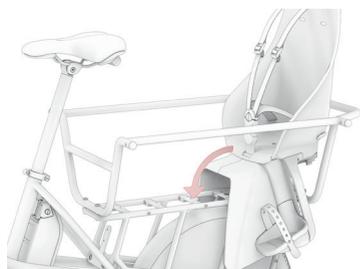


Fig. 1.1

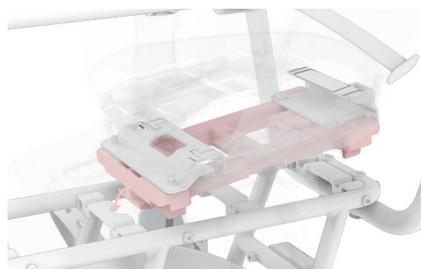


Fig. 1.2

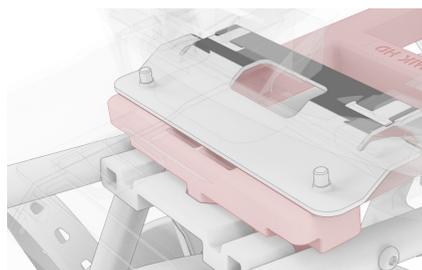


Fig. 1.3

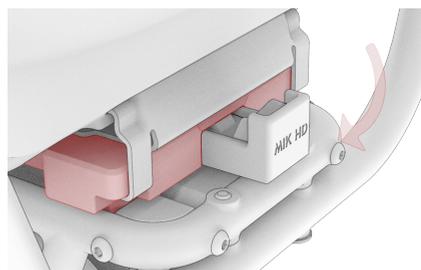


Fig. 1.4

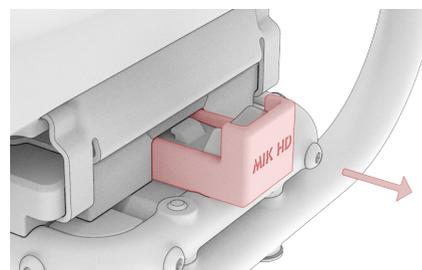


Fig. 1.5

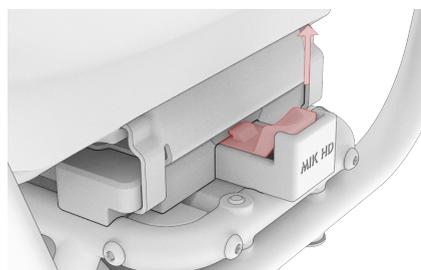


Fig. 1.6

① Installation d'un siège enfant avec MIK HD

Si un seul siège enfant est installé, il doit être placé tout à l'arrière du porte-bagages arrière. (Fig. 1.1)

Glissez la partie avant du siège enfant sous l'avant-dernier profil (Fig. 1.2) du porte-bagages arrière (Fig. 1.3) et placez la partie arrière du siège enfant dans le dernier profil du porte-bagages arrière. Appuyez à nouveau sur le levier du bouton portant l'inscription MIK HD et accrochez le siège enfant dans le dernier profil du porte-bagages arrière (Fig. 1.4). Dès que le siège enfant est correctement positionné, tirez le bouton vers l'extérieur et laissez le siège enfant s'enclencher (Fig. 1.5). Le cran de sécurité situé dans le bouton se relève en émettant un déclic (Fig. 1.6).

! Avant d'installer un enfant dans le siège enfant, vérifiez que le siège enfant soit bien fixé au porte-bagages du SUB.



ECLAIRAGE SUPERNOVA

L'éclairage Supernova est déjà installé à l'avant et à l'arrière du vélo. Faites attention aux réglementations et exigences locales et, si nécessaire, consultez un revendeur spécialisé local ou un atelier de bicyclettes pour équiper votre vélo VELLO d'éclairages et de réflecteurs conformes aux réglementations. Votre vélo VELLO, tel qu'il est livré, peut s'écarter des exigences du code de la route local et doit donc être équipé en conséquence.

! **ATTENTION : L'éclairage de votre vélo VELLO doit être conforme aux exigences légales. Renseignez-vous sur les réglementations locales.**

CADRE

Les cadres unisexes uniques sont particulièrement légers et absorbent les chocs. Les cadres en acier chromoly et les cadres en titane brevetés se caractérisent par une géométrie de cadre très stable.

SYSTÈME DE FREINAGE

Le VELLO SUB est équipé de deux freins à disque indépendants MT5 - 4 pistons de Magura pour garantir une sécurité maximale et respecter les normes légales. Ne roulez jamais avec un seul frein en état de marche et testez le bon fonctionnement des freins avant chaque sortie. Entraînez-vous à freiner et à effectuer des freinages d'urgence dans des zones sans circulation afin de vous familiariser avec la distance de freinage. Pour ce faire, utilisez les leviers de frein fixés au guidon. Le levier de gauche actionne le frein de la roue avant, le levier de droite est relié au frein de la roue arrière. Il peut y avoir des différences selon les pays. Lorsque vous tirez le levier vers vous, un bloc de frein appuie sur le disque de frein et amorce la décélération.

! **ATTENTION : Veuillez noter que la distance de freinage sera plus longue si de l'eau, de l'huile de graissage ou des saletés entrent en contact avec les freins. La distance de freinage est également plus longue si le revêtement de la route est mouillé et/ou sale.**

Notez également que les pentes en montée et en descente influencent également l'effet des freins. Actionnez toujours les deux freins en même temps, mais sans bloquer les roues. Le blocage d'une roue peut entraîner des chutes ou des dérapages involontaires. Un freinage continu en descente peut entraîner une surchauffe des freins et une perte de puissance de freinage. Évitez les freinages prolongés et laissez les disques de frein et le système de freinage refroidir avant de poursuivre votre route.

Les disques et les plaquettes de frein sont soumis à une force de frottement et peuvent donc présenter des signes d'usure. Vérifiez toujours que les disques et les plaquettes de frein sont en parfait état. Le support des plaquettes de frein ne doit jamais entrer en contact avec le disque de frein.

- !** **ATTENTION : Les freins à disque peuvent surchauffer en cas d'utilisation prolongée !**
Ne touchez pas un frein à disque tant qu'il n'a pas complètement refroidi.
Voir les instructions d'utilisation du fabricant du frein.

Ne jamais actionner le levier de frein sur les freins à disque lorsque la roue est démontée. Lors de l'actionnement du frein, l'étrier de frein (cylindre récepteur) doit toujours être le point le plus bas et le levier de frein (maître-cylindre) le point le plus haut du système de freinage. Dans le cas contraire, de l'air peut s'infiltrer dans la conduite de frein et entraver le fonctionnement du frein. Rendez-vous chez votre revendeur spécialisé pour remplacer les plaquettes de frein, le disque de frein et le liquide de frein.

- !** **ATTENTION : N'utilisez en aucun cas le vélo si le système de freinage, par exemple au niveau des câbles, est endommagé et informez-en immédiatement votre atelier cycliste.**

Mode d'emploi des freins Magura MT5 :

<https://vello.bike/fr/sub/freinsmagura>



PÉDALES



Fig. 1.1



Fig. 1.2

Le VELLO SUB est équipé de pédales pliables. Pour replier les pédales, poussez la cage de la pédale vers la manivelle (Fig. 1.1) et pliez-la à 90 degrés (Fig. 1.2).



ROUES ET PNEUS

Le VELLO SUB est équipé de roues de 20 pouces afin de maintenir le centre de gravité aussi bas que possible et d'assurer une stabilité et une manœuvrabilité élevées. Le rapport de démultiplication de la poulie avant a été adapté à la taille des roues. Des pneus de 20 pouces avec un diamètre E.T.R.T.O. de 60-406 ou 55-406 peuvent être utilisés comme alternative.

! ATTENTION : Pour assurer une stabilité et une rotation optimales des roues, les rayons sont sous tension. Si un rayon se casse ou change de position ou de tension, par exemple en raison d'un déplacement sur des surfaces extrêmement irrégulières, le mouvement de la roue est perturbé. Cela peut également nuire au système de freinage. Il convient donc de contrôler régulièrement les roues en soulevant le vélo et en faisant tourner les roues. Si une roue ne tourne plus rond et commence à osciller, faites-la réparer immédiatement par votre atelier spécialisé avant de prendre la route, afin d'éviter tout dommage ou accident.

Veillez vous assurer que la tension des rayons doit être vérifiée par un atelier de réparation de vélos lors du premier service, après 200 kilomètres ou six mois.

Les pneus sont le seul point de connexion entre la roue et la route et sont donc responsables de la traction, qui affecte le freinage, l'accélération et la stabilité dans les virages. Il est important que la pression des pneus soit correcte. Vérifiez régulièrement la pression des pneus. C'est important pour la sécurité de la conduite et pour protéger le vélo contre les dommages. Ne dépassez jamais la pression maximale des pneus. Vous trouverez la valeur de la pression recommandée sur le côté de votre pneu. Utilisez toujours une pompe à pneu de bicyclette appropriée, munie d'un indicateur de pression. Il n'est pas possible de déterminer si la pression du pneu est correcte en appuyant manuellement sur le pneu. Si vous découvrez un trou dans la chambre à air d'un pneu, remplacez la chambre à air si nécessaire ou bouchez le trou à l'aide d'un outil de réparation approprié. Lors du remontage du pneu, veillez à ce qu'aucun corps étranger, tel que de la saleté ou du sable, ne pénètre à l'intérieur du pneu et à ce que vous n'endommagiez pas la chambre à air lors du montage.

DÉCLENCHEMENT RAPIDE

Les colliers à serrage rapide se composent de deux éléments de commande : Le levier de serrage d'un côté et l'écrou de serrage de l'autre. L'écrou de serrage sert à régler la prétension, le levier de serrage fixe le serrage. Si vous déplacez le levier de serrage jusqu'à la butée et que vous souhaitez relâcher davantage la tension, tournez l'écrou de serrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour augmenter la tension, tournez l'écrou de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre tout en tenant le levier de serrage de l'autre main. Si l'écrou de serrage est serré, fermez le levier. Lorsque vous fermez le levier de serrage, vous devez pouvoir le déplacer facilement jusqu'à la moitié de sa course sans qu'il y ait d'effet de serrage. Utilisez maintenant le talon de votre main pour fermer complètement le levier avec un peu de force. Vérifiez la position du levier de serrage en essayant de le tourner.

S'il peut être tourné, ouvrez le levier et augmentez la tension en tournant l'écrou de serrage. Le levier de tension ne doit pas dépasser sur le côté et doit reposer sur le cadre.

! ATTENTION : Vérifiez que toutes les attaches rapides soient bien fixées avant chaque sortie. Si un levier d'attache rapide se détache pendant le trajet, il y a un grand risque de chute !

ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE

Le vélo VELLO SUB est équipé d'un entraînement par courroie Gates. Si nécessaire, nettoyez la courroie avec de l'eau et un chiffon propre et doux (qui ne s'effiloche pas). Ne pas appliquer de lubrifiant sur la courroie. Faites contrôler régulièrement la tension de la courroie par votre atelier spécialisé et réglez-la si nécessaire. La tension de la courroie doit être réglée à 8,5 à l'aide du testeur de tension de ressort Gates Universal Transmissions. Une tension de courroie trop faible peut entraîner des sauts, tandis qu'une tension trop élevée peut endommager d'autres composants et augmenter l'usure de votre Carbon Drive System.

Mode d'emploi de la transmission par courroie Gates (en anglais) :

<https://vello.bike/fr/sub/gates>



CHANGEMENT DE VITESSE ENVIOLÒ

Le moyeu à variation continue et le régulateur progressif permettent de changer de vitesse sous charge et d'exploiter pleinement les performances du système d'entraînement, quelles que soient les conditions. Le VELLO SUB avec changement de vitesse est équipé de la version lourde particulièrement résistante d'Enviolo, qui peut supporter un couple allant jusqu'à 100 Nm et offre une plage de rapports de 380 %. Le changement de vitesse s'effectue en douceur à l'intérieur du moyeu au moyen d'un mécanisme entièrement étanche et donc sans entretien.

Passez à un rapport de vitesse inférieur lorsque vous démarrez ou que vous montez une côte : Tournez la poignée tournante du contrôleur Nfinity dans la direction qui indique une côte. Pour des vitesses plus élevées, passez à un rapport de vitesse élevé : Tournez la poignée tournante du contrôleur Nfinity dans la direction qui indique une section plate. Normalement, 50 à 70 % de la gamme de vitesses peut être changée à l'arrêt. Les rapports restants peuvent être réglés pendant le trajet.

Mode d'emploi du circuit Enviolo :

<https://vello.bike/fr/sub/enviolo>





ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Les matériaux et les composants réagissent différemment à l'usure. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut soudainement tomber en panne et éventuellement blesser le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la fin de la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé. Le manque d'entretien de la bicyclette compromet votre sécurité et peut entraîner des accidents et des blessures graves. Vous devez donc suivre les instructions relatives à l'entretien et à la maintenance de votre VELLO. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine ou des pièces de rechange approuvées par VELLO pour remplacer des composants tels que le cadre, la fourche, les pneus, les jantes, les freins, la béquille, le guidon, la tige de selle, les composants électroniques, etc. Ils ont été testés pour s'assurer qu'ils conviennent à l'utilisation prévue. Ils ont été testés pour s'assurer qu'ils fonctionnent en toute sécurité avec votre VELLO SUB.

Un entretien insuffisant du vélo compromet votre sécurité et peut entraîner des accidents graves et des chutes. Respectez donc les instructions d'entretien et de maintenance.

! **ATTENTION : Les composants de la bicyclette s'usent au fur et à mesure que l'on roule. Des composants usés dont le fonctionnement est altéré peuvent entraîner des accidents graves. Veuillez noter que les différents matériaux et composants réagissent différemment et peuvent donc présenter des signes d'usure différents. Pour votre propre sécurité, confiez votre vélo à un atelier spécialisé pour le faire réviser régulièrement !**

COMMENT ENTRETENIR VOTRE VELLO SUB

Pour éviter les dommages et les bruits gênants, traitez le vélo avec de la cire en spray ou des produits d'entretien appropriés. Demandez à votre revendeur spécialisé d'acheter le produit adéquat. Veillez à ce que les pneus, les jantes, le système de freinage, la selle et les poignées n'entrent jamais en contact avec ces produits d'entretien ! Le risque de chute est accru ! Polissez le vélo avec un chiffon en coton propre, puis nettoyez soigneusement les freins, les jantes et les disques de frein avec un produit dégraissant approprié. Répétez l'opération plusieurs fois par an et selon les besoins.

! **ATTENTION : Testez le fonctionnement des freins (surtout après les travaux d'entretien et de nettoyage) avant chaque trajet !**

COMMENT NETTOYER VOTRE VELLO SUB

Utilisez un chiffon en coton propre, de l'eau non salée et, si nécessaire, un produit de nettoyage doux pour enlever la saleté de votre vélo. Notez que le sel de déneigement sur les routes en hiver ou l'air salin près de la côte peuvent endommager le vélo.

Nettoyez le vélo au moins tous les 200 kilomètres.

COMMENT STOCKER CORRECTEMENT VOTRE VELLO

Stockez votre vélo VELLO dans un local sec. Veuillez noter que les pneus perdent de la pression lorsqu'ils sont stockés pendant une longue période. Si le vélo est posé sur le sol, soulevez-le et faites tourner les roues

plusieurs fois toutes les 2 à 3 semaines. Veuillez noter que la capacité de la batterie BOSCH peut être réduite si elle est stockée dans des conditions froides.

ENTRETIEN EN ATELIER

Pour vous assurer que tous les composants soient en bon état de fonctionnement, confiez votre vélo à un atelier de réparation de vélos pour un entretien régulier. Le premier contrôle doit être effectué au plus tard, après 2 mois ou 200 kilomètres. Un contrôle régulier améliore les performances du vélo et réduit les risques de dommages. L'entretien doit être effectué tous les ans ou tous les 2 000 kilomètres. Il est également conseillé de faire contrôler votre vélo dans un atelier spécialisé avant les longues randonnées à vélo.

Votre VELLO SUB est équipé de composants de haute qualité qui sont généralement disponibles dans les magasins de vélos locaux. Si ce n'est pas le cas, contactez VELLO. Nous vous fournirons volontiers des pièces de rechange.

! ATTENTION : Toute modification des composants peut restreindre leur fonctionnalité, provoquer des défauts ou endommager les pièces du vélo. Ne réparez ou ne remplacez jamais les pièces vous-même. Rendez-vous toujours dans un magasin de vélos local compétent pour réparer ces pièces.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Les travaux d'entretien ne doivent être effectués qu'aux intervalles prescrits, dans un atelier spécialisé agréé par le fabricant.

| Type de contrôle | Pour une utilisation normale | En cas d'utilisation fréquente et de charges lourdes |
|--|-------------------------------------|---|
| 1^{er} contrôle | après 200 km ou 6 mois au plus tard | après 100 km ou au plus tard 2 mois |
| Contrôles ultérieurs | tous les 2000 km ou une fois par an | tous les 500 km ou tous les 2 mois |
| Contrôle des disques de frein | tous les 400 km | tous les 100 km |
| Remplacement du guidon et de la potence | | Après une chute selon les indications du fabricant du composant |

Dans des conditions défavorables, la tension de la courroie peut diminuer. Faites vérifier régulièrement la tension de la courroie et faites-la retendre si nécessaire.

**COUPLE DE SERRAGE COMPOSANTS ET INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE**

| COMPOSANTE | COUPLE DE SERRAGE | NOTE |
|---|--------------------------|--|
| Vis de serrage du câble | 3,5 Nm | |
| Levier de frein | 7 Nm | |
| Vis de serrage de l'étrier | 10 -15 Nm | Filet de graisse |
| Boulon d'étrier | 8 Nm | |
| Étriers de frein : Vis d'adaptation M6 | 8 Nm | |
| Boulon de manivelle | 40 Nm des deux côtés | Appliquer un peu de graisse sur le filetage et le disque. |
| Vis de fixation de l'unité d'entraînement (Torx 8mm) | 20 Nm | |
| Pédales | 25 Nm | Insérer une petite rondelle noire entre la manivelle et l'axe de la pédale avec un peu de graisse dans la rainure prévue dans la manivelle. Appliquez de la graisse d'assemblage sur le filetage de la manivelle et sur celui de la pédale. Ne procéder qu'ensuite au montage. |
| Patte de dérailleur Inlay Vis de fixation (Torx 8mm) | 8 Nm | |
| Axe traversant | 8-12 Nm | |
| Vis de fixation du bipied (Allen 8mm) | 8-12 Nm | |
| Poignées | 3-5 Nm | |
| Vis de serrage supérieure (jeu de direction, Allen 6 mm) | 6-8 Nm | |

| | | |
|---|---------|--|
| Palier du jeu de direction, vis sans tête (Allen 2,5 mm) | 10 Nm | Appliquez une fine couche de graisse sur le palier industriel du jeu de direction des deux côtés, puis réglez le palier du jeu de direction à l'aide d'une petite vis. |
| Porte-bagages Vis de montage | 6-10 Nm | |



GARANTIE ET CAUTION

VELLO offre une garantie fabricant de 2 ans sur le cadre et la fourche, sous réserve de présentation de la preuve d'achat. Les composants (à l'exception des pièces d'usure) sont garantis 2 ans à compter de la date d'achat.

La période de garantie commence à la date d'achat du vélo (date figurant sur la preuve d'achat). La preuve d'achat est nécessaire. La garantie n'est valable que pour le(s) propriétaire(s) initial(aux), c'est-à-dire la personne à qui la vente a été faite à l'origine.

Le droit à la garantie ne s'applique pas en cas d'usure normale, de montage incorrect, de maintenance et d'entretien incorrects ou irréguliers ou d'installation incorrecte de composants ou d'accessoires. Sont également exclus les dommages causés par des accidents, les dommages causés par une manipulation incorrecte, la négligence, la force majeure, l'utilisation de pièces qui n'ont pas été fabriquées ou approuvées pour le montage par VELLO, les réparations qui n'ont pas été effectuées dans les règles de l'art et les dommages causés par le non-respect des prescriptions et des instructions du mode d'emploi.

Si un dommage survient en dehors de la garantie, nous vous fournirons volontiers des composants de remplacement au prix du marché.

Cette garantie s'ajoute aux droits de garantie légaux. VELLO se réserve le droit de refuser le recours à la garantie.

Certains composants peuvent ne pas être disponibles pour les anciens vélos VELLO en raison du développement et de l'obsolescence des produits. La mise à niveau des composants n'est pas couverte par la garantie VELLO : les nouveaux composants doivent être achetés sur le site Web de VELLO ou auprès d'un revendeur VELLO local.



Visiter

www.vello.bike/fr/garantie

**pour enregistrer votre vélo VELLO
aujourd'hui.**

Enregistrement du vélo VELLO avec extension de la période de garantie :

Enregistrez votre nouveau vélo VELLO en ligne maintenant et bénéficiez d'une extension de garantie de 5 ans sur le cadre et la fourche.

En tant que client enregistré, vous avez la possibilité, en plus de l'extension de garantie unique, de recruter de nouveaux clients VELLO en tant que membre de la communauté des VELLOnauts et d'obtenir de superbes récompenses. Avec la lettre d'information pour les VELLOnauts, nous vous informons également à l'avance et en exclusivité sur des innovations passionnantes.

Les conditions requises pour les périodes de subvention sont les suivantes :

- Le passeport vélo en annexe du manuel d'utilisation a été entièrement rempli.
- Respect des intervalles d'inspection définis dans le manuel d'utilisation

NUMÉRO DE CADRE ET DE MOTEUR

Le numéro de cadre se trouve sur le côté droit du boîtier du moteur.



VELLO BIKE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Fabricant

VELLO GmbH
Reinprechtsdorfer Str. 58-60
1050 Vienne
Autriche

MARQUE: VELLO BIKE

Le fabricant déclare par la présente que le produit portant la désignation de type ci-contre est conforme aux exigences applicables des directives européennes pertinentes suivantes dans sa conception et sa construction au moment de la déclaration :

Description du produit : E-pedelec pour le transport de marchandises

Modèles : VELLO SUB et VELLO SUB Titane

Année de production : 2025

Directives : Directive sur les machines - 2006/42/CE, directive CEM 2014/30/CE, directive RoHS 2011/65/CE, 2012/19/UE Déchets d'équipements électriques et électroniques (directive DEEE).

Les normes suivantes ont été appliquées : DIN EN 15194 :2017 Bicyclettes - Cycles à assistance électrique (EPAC) en plus de DIN EN ISO 4210:2015 Bicyclettes - Exigences de sécurité et méthodes d'essai pour les bicyclettes. DIN 79010 - Bicyclettes - Bicyclettes de transport et de cargaison - Exigences et méthodes d'essai pour les bicyclettes à voie unique et à voies multiples.

Documentation technique à l'adresse ci-dessus. Note : Cette déclaration de conformité n'est valable que pour les pays qui suivent les directives d'étiquetage CE.

Valentin Vodev
CEO
VELLO GmbH
Vienne, 2025



RECYCLAGE ET MISE AU REBUT

Conformément à la directive DEEE (2012/19/EU ; directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques), à la directive relative aux piles (2006/66/CE) et aux lois nationales transposant ces directives, le produit ne doit pas être mis au rebut avec les déchets ménagers.

À la fin de sa durée de vie, le pedelec doit être déposé dans un centre de collecte local. La batterie peut être retournée à un revendeur VELLO ou envoyée à VELLO GmbH pour être éliminée :

VELLO GmbH

- Élimination

Reinprechtsdorfer Str. 58-60

1050 Vienne

Autriche



Veuillez noter que les lignes directrices et la législation nationales peuvent différer.

CARTE DE VÉLO

Fabricant

VELLO Bike

Modèle

SUB

**Matériau du
cadre**

Chromoly Titane

Couleur du cadre

Bleu Cuivre Titane brossé

**Changement de
vitesse**

Singlespeed Enviolo

Numéro de série

Numéro de cadre

**Modèle de
batterie**

1 x Bosch batterie
400 WH 1 x Bosch batterie
545 WH 2 x Bosch batterie
545 WH

1 x Bosch batterie
800 WH 2x Bosch batterie
800 WH

Numéro de clé

Pneus

Schwalbe
Big Apple Schwalbe
Marathon

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike



PROTOCOLE DE REMISE

Le VELLO SUB décrit ci-dessus a été remis au client après l'assemblage final à l'état fini et le test et le contrôle fonctionnel des points énumérés ci-dessous :

- Batterie partiellement chargée
- Éclairage
- Freins avant et arrière
- Roues (concentricité/tension des rayons/pression d'air)
- Guidon/tige (position/vis ajustés au client et vérifiés à l'aide d'une clé dynamométrique)
- Pédales
- Selle / tige de selle (hauteur et position de la selle adaptées au client et vérifiées à l'aide d'une clé dynamométrique)
- Engrenages
- Vissages des accessoires (contrôle, clé dynamométrique)
- Entraînement/affichage
- Essai de conduite effectué

Revendeur VELLO _____

Adresse _____

Téléphone _____

Date, cachet et signature
du concessionnaire
agrée

CLIENT

Le client confirme par sa signature qu'il a reçu le VELLO SUB en bon état et qu'il a été instruit sur l'utilisation du vélo.

Prénom

Nom de famille

Rue

Code postal/lieu

E-mail

Signature du client

Lieu, date

- Par la présente, je consens expressément à ce que les données susmentionnées soient enregistrées par le revendeur VELLO et transmises au fabricant VELLO Bike, afin que je puisse être contacté directement, par exemple en cas de rappel. Les données ne seront pas transmises à des tiers ni utilisées d'une autre manière.



INTERVALLES D'INSPECTION

1. L'inspection

Au plus tard, après 200 kilomètres ou après six mois à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :

2. L'inspection

Au plus tard après, 2000 kilomètres ou après un an à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :



INTERVALLES D'INSPECTION

3. L'inspection

Au plus tard, après 4000 kilomètres ou après deux ans à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :

4. L'inspection

Au plus tard, après 6000 kilomètres ou après trois ans à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :



INTERVALLES D'INSPECTION

5. L'inspection

Au plus tard, après 8 000 kilomètres ou après quatre ans à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :

6. L'inspection

Au plus tard, après 10000 kilomètres ou après cinq ans à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :



INTERVALLES D'INSPECTION

7. L'inspection

Au plus tard après, 12 000 kilomètres ou après six ans à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :

8. L'inspection

Au plus tard après, 14 000 kilomètres ou après sept ans à compter de la date d'achat.

N° de commande : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Tous les travaux d'entretien nécessaires ont été effectués (voir le programme d'entretien et de maintenance du VELLO SUB), les pièces ont été remplacées ou réparées :

Cachet et signature du revendeur VELLO Bike :



L'équipe VELLO

vous remercie et vous souhaite un bon voyage !

VELLO GmbH

Reinprechtsdorfer Str. 58-60

1050 Vienne, Autriche

Courriel : support@vello.bike - www.vello.bike/fr

Rejoignez la communauté - Devenez un VELLOnauter :

facebook.com/vellobike

Instagram: [vellobike](https://www.instagram.com/vellobike)

[#vellobike](https://www.instagram.com/vellobike)



Avez-vous besoin d'aide ?

www.vello.bike/fr/assistance



©2025